Uchwała Nr 113/XII/2019

Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju
z dnia 20 grudnia 2019 roku.

w sprawie : zawarcia umowy pomiędzy Międzygminnym Związkiem Komunikacyjnym z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju a Gminą Suszec na realizację Komunikacji Lokalnej

Na podstawie Art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 506) oraz § 18 statutu Związku i § 3 Uchwały Zgromadzenia Związku nr 7/VI/2013 z dnia 10 października 2013 r.,

Zarząd Związku

u c h w a l a:

§ 1

1. Postanawia się zawrzeć umowę w sprawie organizacji komunikacji lokalnej na terenie gminy Suszec.
2. Umowa, w której Strony precyzują obowiązki Zarządu Związku jako organizatora publicznego a Gminą realizując zadania związane z działaniem *Komunikacji Lokalnej* na terenie Gminy Suszec, stanowi załącznik do niniejszej Uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU MZK
Roman Poksowicz

RADCA PRAWNY
Andrzej Koczar

Załącznik do Uchwały Zarządu
Nr 113/XII/2019 z dnia 20.12.2019 r.

PROJEKT

Umowa nr

zawarta w dniu grudnia 2019 r.

pomiędzy:
Międzygminnym Związkiem Komunikacyjnym z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju, ul. Przemysłowa 1, 44 -335 Jastrzębie-Zdrój, NIP 633 14 01 664, reprezentowanym przez:
1. Romana Foksowicza – Przewodniczącego Zarządu
2. Grażynę Kuczera – Zastępcę Przewodniczącego Zarządu,

w treści niniejszej umowy zwanym **Związkiem**
a
Gminą Suszec, ul. Lipowa 1, 43 – 267 Suszec, NIP 638 179 29 68 reprezentowaną przez:
1. Mariana Pawlasa – Wójta Gminy Suszec,

zwaną dalej **Gminą.**

Na podstawie Uchwały Zarządu Związku nr /XII/2019 z dnia grudnia 2019 r. w związku § 3 Uchwały Zgromadzenia Związku nr 7/VI/2013 z dnia 10.10.2013 r. strony zawierają umowę, w której precyzują obowiązki Związku i Gminy związane z działaniem *Komunikacji Lokalnej* na terenie Gminy Suszec oraz precyzują zasady rozliczania w tej kwestii.

§ 1

1. **Obowiązki Związku**
   - **a)** wypełnianie ogółu zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego na liniach relacji:
     308A Żory – Suszec Osiedle
     308B Żory – Suszec Stary – Suszec Osiedle
     308C Żory – Suszec - Mizerów
   - **b)** współudział w opracowywaniu przebiegu linii *Komunikacji Lokalnej,*
   - **c)** publikowanie ogłoszeń i informacji o których mowa w art. 23 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
   - **d)** przeprowadzenie postępowania o zamówienie publiczne i zawarcie umowy z przewoźnikiem na obsługę linii *Komunikacji Lokalnej,* wybranym zgodnie z ustawą prawo zamówień publicznych,
   - **e)** miesięczne sporządzanie planów wozokilometrów dla przewoźników oraz rozliczanie wystawionych faktur za wykonaną usługę przez przewoźnika,
   - **f)** wystawianie not obciążeniowych za niewykonanie lub nierzetelne wykonanie umowy zgodnie z podpisaną umową z przewoźnikiem,
   - **g)** wprowadzanie rozkładów *jazdy Komunikacji Lokalnej* do SYSTEMU elektronicznego,
   - **h)** wydawanie kursówek (rozkładów jazdy na poszczególne wozy) i kluczy Dallas dla kierowców obsługujących linie *Komunikacji Lokalnej,*
   - **i)** wystawianie Zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego zgodnie z zapisami Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

2. **Obowiązki Gminy**

a) W zakresie przygotowania procedury przetargowej na komunikację lokalną:
- Opracowywanie (przy współudziale MZK) rozkładów jazdy Komunikacji Lokalnej Gminy Suszec,
- Współudział w przygotowaniu projektu warunków SIWZ do przetargu i w przeprowadzeniu postepowania przetargowego, zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych,
- Udział w komisji przetargowej.

b) W zakresie bieżących czynności związanych z transportem lokalnym:
- Opracowywanie nowych, bądź bieżących zmian w istniejących rozkładach jazdy, wnioskowanie do Związku o ich zatwierdzenie, wdrażanie w terenie i bieżąca

kontrola ich realizacji,
- Przygotowywanie tras czasowych objazdów i wnioskowanie do Związku o ich zatwierdzenie, oraz nadzór w realizacji,
- Opracowywanie projektów nowych linii komunikacyjnych, wnioskowanie do Związku o ich zatwierdzenie oraz przygotowanie dokumentacji lokalizacyjnej i wybudowanie nowej infrastruktury przystankowej,
- Wnioskowanie do Związku o wprowadzenie do systemu zmian w rozkładach jazdy,
- Kontrola jakości świadczonych przez przewoźnika usług oraz rozliczanie z realizacji zadań, sporządzanie miesięcznych raportów do Związku z jakości wykonywanych zadań, występowanie z wnioskiem do Związku o nałożenie kary umownej w związku ze stwierdzonym nienależytym wykonywaniem umowy,
- Rozwieszanie i bieżące uzupełnianie rozkładów jazdy, oraz zamieszczanie na przystankach informacji związanych z funkcjonowaniem komunikacji,
- Ponoszenie wszelkich kosztów związanych z remontem lub wymianą uszkodzonych ramek na rozkłady i słupków przystankowych, wiat, ławek i koszy na śmieci służących obsłudze Komunikacji Lokalnej w Gminie Suszec, oraz kosztów bieżącego utrzymywania przystanków,
- Obsługa mieszkańców oraz prowadzenie korespondencji w zakresie komunikacji na terenie gminy.

§ 2

1. Zasady odpłatności za przejazd;
   a) na liniach *Komunikacji Lokalnej* obowiązywać będą zasady odpłatności za przejazd wnioskowane przez Gminę i przyjęte przez Związek stosowną uchwałą Zarządu Związku,
   b) na liniach związkowych relacji:
   308A Żory – Suszec Osiedle
   308B Żory – Suszec Stary – Suszec Osiedle
   308C Żory – Suszec - Mizerów
   obowiązywać będzie taryfa Związku.

2. Z tytułu realizacji transportu zbiorowego *Komunikacją Lokalną* Gmina będzie udzielać wpłat na następujących zasadach według wzoru:

   $$D_G = Ikm \times Kp + Ikm \times Kadm$$

   gdzie:
   - **DG** – to wpłata Gminy
   - **Ikm** – ilość planowanych wozokm w roku na obszarze danej gminy
   - **Kp** – cena NETTO 1 wozokm przewoźnika komunikacji lokalnej,
   - **Kadm** – jest to częściowy koszt administracji publicznej (dział 750) do 1 wozokm wg kalkulacji stanowiącej załącznik nr 1 do umowy - załącznik nr 1 będzie dla każdego roku aktualizowany wg faktycznego zaangażowania na rzecz komunikacji lokalnej w terminie do 20 dnia miesiąca następującego po danym kwartale.

3. Wysokość wpłaty, o której mowa w pkt. 2 ustalana będzie raz w roku zgodnie z planem budżetu Związku na dany rok, za wyjątkiem roku 2020, gdzie podstawą wyliczeń będzie plan na rok 2019. Wysokość wpłaty w danym roku będzie korygowana kwartalnie. Ustalenie wysokości wpłaty na dany rok budżetowy wymaga aneksu w oparciu o faktycznie poniesione wydatki.
   Związek udostępni Gminie dane, które posłużyły do obliczenia wysokości należnej wpłaty (w tym wpłat cząstkowych) za dany rok obrachunkowy.

4. Zgodnie z § 5 Uchwały Zgromadzenia Nr 7/VI/2013 z dnia 10.10.2013 r. dopłaty z tytułu *Komunikacji Lokalnej* dokonywane są łącznie z wpłatą Gminy na rzecz Związku w wysokości 1/12 całorocznej płatności.

5. Wszelkie koszty związane z utrzymaniem przystanków w szczególności: słupków przystankowych, wiat, ławek i koszy na śmieci służących tylko i wyłącznie realizacji *Komunikacji Lokalnej*, ponosi Gmina.

6. Z tytułu realizacji transportu na liniach wskazanych w ust. 1 lit. b. wpłata uiszczana będzie w wysokości ustalonej przez Zgromadzenie Związku.

7. Z tytułu realizacji transportu zbiorowego *Komunikacją Lokalną* w obszarze gmin ościennych zawarte zostaną odrębne umowy zawierające zasady rozliczeń określone w pkt. 2, 3, 4.

§ 3

1. Umowa obowiązuje od dnia 1 stycznia 2020 r. do dnia 31 grudnia 2022r.
2. Z dniem 1 stycznia 2020 r. traci moc porozumienie z dnia 25 stycznia 2017 r. zawarte pomiędzy **Międzygminnym Związkiem Komunikacyjnym** z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju przy ul. Przemysłowej 1, NIP 633 14 01 664 a **Gminą Suszec** ul. Lipowa 1, 43 – 267 Suszec, NIP 638 179 29 68 dotyczącego podziału obowiązków przy realizacji zadania organizacji komunikacji na terenie Gminy i tworzenia *Komunikacji Lokalnej* na terenie Gminy.

§ 4

Zakres Umowy może być w każdym czasie zmieniony za obustronnym porozumieniem stron.

§ 5

Wypowiedzenie Umowy może nastąpić za sześciomiesięcznym okresem wypowiedzenia ze skutkiem na koniec roku budżetowego.

§ 6

Wszelkie zmiany Umowy wymagają formy pisemnej.

§ 7

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

Za Związek **Za Gminę**

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU MZK
Roman Foksowicz

RADCA PRAWNY
Andrzej Koczar

KALKULACJA DOPŁATY DO KOMUNIKACJI LOKALNEJ

sporządzona na dzień ....

Rok budżetowy:

Dotyczy Gminy Suszec

Okres obowiązywania:

Załącznik nr 1 do Umowy nr .....

I. Dane ogólne . TABELA 1

1.	Ilość planowanych wozokm – ogółem	
2.	Ilość planowanych wozokm - komunikacji lokalnej	
3.	Współczynnik procentowy komunikacji lokalnej do ogółu w %	

II. Dane uwzględniające specyfikę zadań. TABELA 2

1.	Plan budżetu Związku na ..... r. (dział 750)	
2.	Koszty nie uwzględnione w kalkulacji	
3.	Koszty uwzględnione w kalkulacji	
4.	Współczynnik procentowy (tabela 1 pkt 3)	
5.	Pomniejszone koszty administracji publicznej - razem	

1. W kalkulacji uwzględniono koszty administracji publicznej (dział 750) budżetu Związku :
   1) Wyłączenia:
      a) pomniejszone o koszty wynagrodzenia i pochodne wynagrodzeń:
      - pracowników Biura Obsługi Klienta,
      - pracowników windykacji,
      - pracowników kontroli,
      - pracowników Planowania i Organizacji Ruchu w wysokości 25%,
      - pracowników księgowości w wysokości 50%,

      b) pomniejszone o koszty zakupu akcesoriów komputerowych w wysokości 70%,
      c) pomniejszone o koszty najmu pomieszczeń w wysokości 38%,
      d) pomniejszone o koszty szkoleń pracowników kontroli.

2. Koszty pomniejszone o wyłączenia wynikające z pkt 1) w kalkulacji uwzględnione są w wysokości wynikającej z punktu nr 3 tabeli 1.

KALKULACJA DOPŁATY DO KOMUNIKACJI LOKALNEJ

sporządzona na dzień ....

Rok budżetowy:

Dotyczy Gminy Suszec

Okres obowiązywania:

III. Wyliczenie dopłaty. TABELA 2

1.	Pomniejszone koszty administracji publicznej (tabela 2 pkt 5)		
2.	Ilość planowanych wozokm - komunikacji lokalnej (tabela 1 pkt 2)		
3.	Wartość dopłaty do wozokm komunikacji lokalnej (koszty / wozokm)		
4.	Ilość i wartość planowanych wozokm - komunikacji lokalnej na terenie Gminy Suszec	*wozokm*	
		wartość	

W kalkulacji nie uwzględniono kosztów działu transportu i łączności (dział 600).